Mode d'emploi

Bouchon de mise sous pression du réservoir à essence

Utilisation

Régler les difficultés de démarrage du générateur en première utilisation ou à froid.

Conditions d'utilisation

Cette fonction a pour utilité d'augmenter la pression dans le circuit d'injection de l'essence à partir du réservoir d'essence. L'essence atteindra, ainsi, rapidement le carburateur afin d'accélérer le processus de démarrage du générateur.

Etapes à suivre :

Avant toute opération : S'assurer que le générateur possède suffisamment d'huile et d'essence pour démarrer, puis mettre le bouton ON/OFF (voir photo ci-dessous) sur la **position ON.**

Etape 1 : Fermer le bouchon jusqu' à ce que l'indicateur se retrouve en face de la **position OFF**

Etape 2 : Tirer le piston jusqu'à sa position sa plus haute puis presser à fond, reproduire le mouvement 3 à 4 reprises.

Etape 3 : Mettre le générateur en route. 1 à 2 fois doivent être suffisantes pour le démarrage.

Etape 4 : Une fois le générateur lancé, il est indispensable de changer l'indicateur du **bouchon sur la position ON.**

Précautions d'utilisation :

1. Après que le générateur soit démarré, s'assurer que le bouchon soit sur la position ON. Autrement le générateur risque de s'arrêter à cause du manque d'oxygénation du système.
2. Dans la remise en marche du générateur à froid (après un long repos), reprendre toutes les étapes depuis le début de ce mode d'emploi.